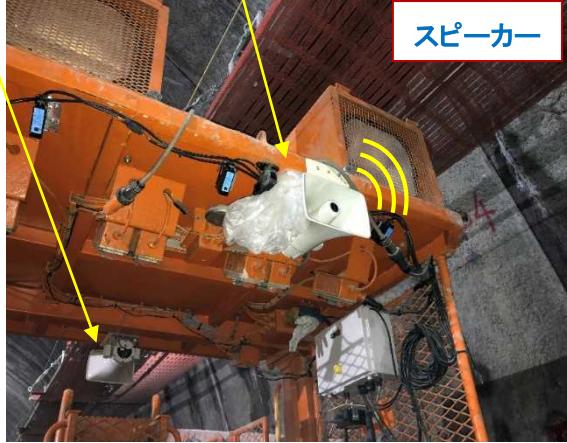


安全設備・技術応募フォーマット

連絡担当者	会社・部署（現場）名：飛島建設株 新幹線ニセコトンネル 代表者氏名：高野 晴信 E-mail : Harunobu_Takano@tobishima.co.jp
技術名称	オペレータコミュニケーションシステム
	<div style="display: flex; align-items: center;"> 使用状況  </div>
概要・活用方法	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>マイク</p> <ul style="list-style-type: none"> ・作業を阻害しないよう操作がシンプルなマイクを採用 </div> <div style="text-align: center;">  <p>スピーカー</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防水・防塵仕様でトンネル工事のような過酷な環境でも使用可能 ・より確実に伝達するため前後 2 力所に配置 </div> </div>
特徴・効果	・坑内重機（ドリルジャンボ・ヘラクレス、AGF 注入台車）の運転席に、コミュニケーションのためのマイク・スピーカを配備し、オペレータの作業を阻害することなく、確実に指示を伝達することが可能で、安全かつ効率的に作業が可能にする。
活用上の注意点	
概算金額等	車載アンプ付有線スピーカ、電線配線、ブラケット製作費 1 台当り : ¥120,000
特許・実用新案 NETIS 等	特許の有無 技術の所有権