



NPO 法人臨床トンネル工学研究所 2024 年度最新トンネル技術講演会開催の件

平素は、臨床トンネル工学研究所に対して格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、当研究所主催の2024年度最新トンネル技術講演会を開催することになりました。皆様お誘い合わせの上、多数のご参加をお願い申し上げます。なお、本講演会は聴講会場(名古屋会場)および Zoom によるリアルタイム(Web)でのハイブリッド開催とします。

記

日 時 : 令和 7 年 2 月 7 日(金)13:30~17:00 (13:00 受付開始:名古屋会場)

場 所 : TKP ガーデンシティ PREMIUM 名古屋駅前 (ホール 3A)

主 催 : NPO 法人臨床トンネル工学研究所

後 援 : 土木学会トンネル工学委員会

C P D : 土木学会 JSCE24-1587 (3.0 単位)

但し、Web 参加の方は、アンケートの記入欄(受講して得られた学びや気づきや所見を 100 文字以上で記載)にご回答いただくことで発行します。他団体へ CPD 単位を登録する場合は、その団体の登録のルールに則って行われます。単位が認定されるかどうかは、直接その団体にお問合せください。

※アンケート URL を開催日までにメールにてご案内いたします。

対 象 者 : 会員・非会員を問いません。どなたでも参加可能です。

定 員 : 名古屋会場 80 名程度 Web 250 名程度

参 加 費 : 無料

申込み締切 : 令和 7 年 1 月 31 日(金) 17:00

講演内容 :

司会進行 : 市川 晃央【(株)竹中土木】

講演時間	講演題目	講演者
13:30~13:40	開会の挨拶	理事長 進士正人
1 13:40~14:05	500m を超える大土被りトンネルで適用した二重支保構造の効果について	五洋建設(株) 翟 思敏
2 14:05~14:30	サイトミキシング型バルクエマルション爆薬による発破の現場適用	戸田建設(株) 山口 洋平
3 14:30~14:55	供用中の高速道路におけるU型土留めを利用したインバートの急速施工	三井住友建設(株) 酒井 直紀
4 14:55~15:20	供用中の高速道路トンネル補強工事における作業環境の改善と安全性の向上を行った施工実績について	西松建設(株) 工藤 智裕
15:20~15:35	【休憩】	
5 15:35~16:00	AI を活用した逆解析による切羽前方地山の評価支援システムの開発 ~現場での DX 推進と人材不足への寄与~	ドボクリエイト(株) 森本 真吾
6 16:00~16:25	2024 年問題に向けたクラウド技術によるトンネル工事管理 :効率化とミス防止の新たなアプローチ	(株)演算工房 松本 唯
7 16:25~16:50	山岳トンネルの自動化施工	鹿島建設(株) 女賀 崇司
16:50~17:00	閉会の挨拶	幹事長 岡村正典 【(株)奥村組】

注)各講演時間の目安は、講演 20 分+質疑応答 5 分=25 分です。

【申込み方法】

当研究所ホームページ(下記 URL)よりお申し込みください。

・名古屋会場参加:http://citt.jp/form_2024_gizyutu/

・WEB(zoom)参加:http://citt.jp/form_2024_gizyutu_web/

【問い合わせ先】

土永 直毅 (株)マシノ トンネルグループ

TEL:082-507-2737, FAX:082-507-2721, E-mail: tsuchinaga@mashino.co.jp

【会場:案内図】 TKP ガーデンシティ PREMIUM 名古屋駅前（ホール 3A）

住所:〒451-0045 愛知県名古屋市西区名駅 1-1-17 名駅ダイヤメイテツビル 3 階

<https://www.kashikaigishitsu.net/facilitys/gcp-nagoya-ekimae/access/>

●アクセスマップ



- ・JR 東海道本線 名古屋駅 桜通口 徒歩 2 分
- ・名古屋市営東山線 名古屋駅 9 出入口 徒歩 3 分
- ・名古屋市営桜通線 名古屋駅 9 出入口 徒歩 3 分
- ・名鉄名古屋本線 名鉄名古屋駅 徒歩 5 分
- ・近鉄名古屋線 近鉄名古屋駅 JR 線・新幹線連絡改札口 徒歩 5 分

● 3 階フロア

